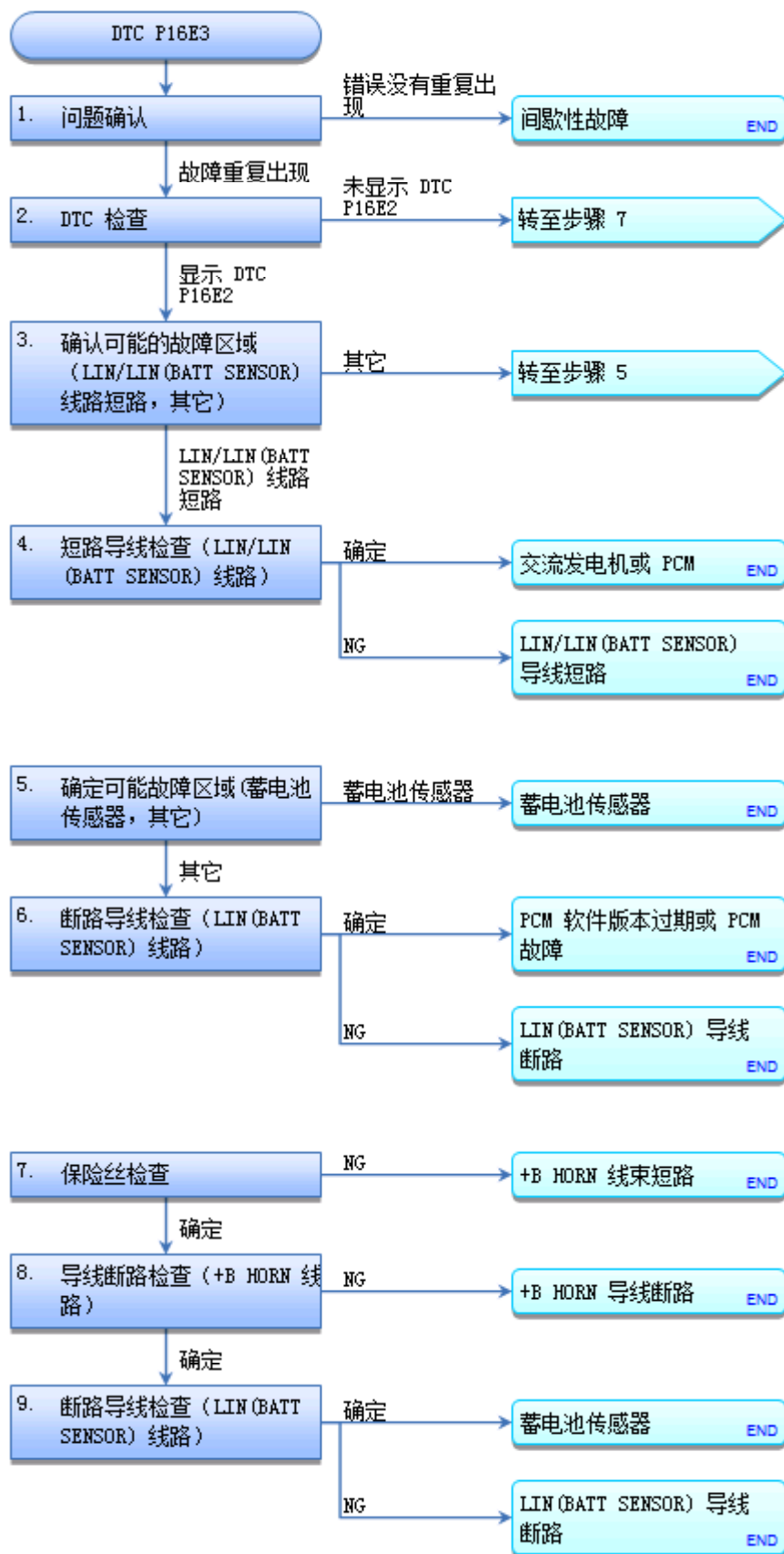


DTC 故障排除: P16E3



DTC P16E3: PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信故障

注意:

- 故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。

- 在蓄电池传感器（蓄电池负极（-）端子）处检查端子是否松动。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P16E3 PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信故障			

DTC (PGM-FI)

1. 问题确认:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. 用 HDS 清除 DTC，并等待 10 秒钟。

清除 DTC

- 3. 使用 HDS 检查是否有未确认的或确认的 DTC。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P16E3 PGM-FI-蓄电池传感器 LIN 通信故障			

是否显示 DTC P16E3?

是 故障再次出现。转至步骤 2。

否 间歇性故障，此时系统正常。检查蓄电池传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果记录了
这个 DTC 的定格数据/车载快照，尝试用定格数据/车载快照在相同的情况下重现这个故障。■

2. DTC 检查:

- 1. 使用 HDS 检查是否有未确认的或确认的 DTC。

DTC 说明	确认的 DTC	未确认的 DTC	定格数据
P16E2 PGM-FI-ACG LIN 通信故障			

是否显示 DTC P16E2?

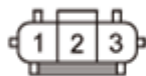
是 转至步骤 3。

否 转至步骤 7。

3. 确认可能的故障区域（LIN/LIN(BATT SENSOR) 线路短路，其它）:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。
蓄电池传感器 3 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
蓄电池传感器 3 针连接器：断开
测试点 1 蓄电池传感器 3 针连接器 3 号端子
测试点 2 车身搭铁

蓄电池传感器 3 针连接器
阴端子的端子侧



是否导通？

是 转至步骤 4。

否 转至步骤 5。

4. 短路导线检查（LIN/LIN(BATT SENSOR) 线路）：

- 1. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

SCS 短路

- 2. 每次断开一个这些连接器时，继续检查蓄电池传感器 2 针连接器 3 号端子和车身搭铁之间是否导通：
 - 交流发电机 1 针连接器
 - PCM 连接器 A（44 针）

当以上连接器中有一个被断开时，是否就不导通？

是 LIN/LIN(BATT SENSOR) 线路正常。当其断开时，更换导致断路的零件。■

否 修理蓄电池传感器、交流发电机和 PCM(A13) 之间的 LIN/LIN(BATT SENSOR) 导线的短路。■

5. 确定可能故障区域(蓄电池传感器，其它)：

- 1. 重新连接蓄电池传感器 3 针连接器。
- 2. 断开以下连接器。
交流发电机 1 针连接器
- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。
 测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 交流发电机 1 针连接器：断开
 测试点 1 交流发电机 1 针连接器 1 号端子
 测试点 2 车身搭铁

交流发电机 1 针连接器
阴端子的端子侧



是否导通？

是 [更换蓄电池传感器](#)。■

否 转至步骤 6。

6. 断路导线检查 (LIN(BATT SENSOR) 线路) :

- 1. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

SCS 短路

- 2. 断开以下连接器。

蓄电池传感器 3 针连接器

PCM 连接器 A (44 针)

- 3. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式

交流发电机 1 针连接器: 断开

蓄电池传感器 3 针连接器: 断开

PCM 连接器 A (44 针): 断开

测试点 1

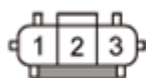
蓄电池传感器 3 针连接器 3 号端子

测试点 2

[PCM 连接器 A \(44 针\) 13 号端子](#)

蓄电池传感器 3 针连接器

阴端子的端子侧



是否导通?

是 LIN(BATT SENSOR) 线路正常。[如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新](#)，或者[用已知良好的 PCM 替换](#)。■

否 修理蓄电池传感器和 PCM(A13) 之间的 LIN(BATT SENSOR) 导线的断路。■

7. 保险丝检查:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。

- 2. 检查下列保险丝。

保险丝

A5 号 (10 A)

位置

发动机盖下保险丝/继电器盒

保险丝是否正常?

是 保险丝正常。转至步骤 8。

否 修理蓄电池传感器和 A5 号(10 A) 保险丝之间 +B HORN 线束的短路。同样更换 A5 号(10 A)保险丝。■

8. 导线断路检查 (+B HORN 线路) :

- 1. 断开以下连接器。

蓄电池传感器 3 针连接器

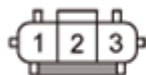
- 2. 测量检测点 1 与 2 间的电压值。

测试条件

车辆 OFF (LOCK) 模式

测试点 1 蓄电池传感器 3 针连接器：断开
 测试点 2 蓄电池传感器 3 针连接器 2 号端子
 车身搭铁

蓄电池传感器 3 针连接器
 阴端子的端子侧



是否为蓄电池电压？

是 +B HORN 导线正常。转至步骤 9

否 修理蓄电池传感器和发动机盖下保险丝/继电器盒 A5 号(10 A) 保险丝之间 +B HORN 线束的断路。■

9. 断路导线检查（LIN(BATT SENSOR) 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

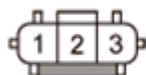
SCS 短路

- 3. 断开以下连接器。
PCM 连接器 A（44 针）

- 4. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
 蓄电池传感器 3 针连接器：断开
 PCM 连接器 A（44 针）：断开
 测试点 1 蓄电池传感器 3 针连接器 3 号端子
 测试点 2 [PCM 连接器 A（44 针）13 号端子](#)

蓄电池传感器 3 针连接器
 阴端子的端子侧



是否导通？

是 LIN(BATT SENSOR) 线路正常。 [更换蓄电池传感器](#)。■。

否 修理蓄电池传感器和 PCM(A13) 之间的 LIN(BATT SENSOR) 导线的断路。■